

ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
COMUNA DÂRLOS
CONSILIUL LOCAL DÂRLOS

HOTĂRÂRE NR. 67/2023

**privind modificarea Cap.III al anexei nr.1 a Hotararii de Consiliu Local nr.35/2023
privind stabilirea nivelului taxelor si impozitelor locale si a taxelor speciale, pentru anul fiscal
2024**

Consiliul Local al Comunei Darlos , întrunit în ședința ordinară din data de 19 octombrie 2023;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr. 4243/12.10.2023 al proiectului de hotărâre prin care se propune modificarea Cap.III al anexei nr.1 a Hotararii de Consiliu Local nr.35/2023 privind stabilirea nivelului taxelor si impozitelor locale si a taxelor speciale, pentru anul fiscal 2024 intocmit de primarul comunei și raportul de specialitate întocmit de compartimentul contabilitate, buget finante, taxe si impozite locale , ca si compartiment de resort , înregistrat sub nr.

- rapoartele cu avizele comisiilor pe domenii de specialitate ale consilierilor locali prin care se propune adoptarea hotararii;

In conformitate cu dispozitiile art.80-83 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaboarea actelor normative, republicata si actualizata, art.470 alin.(5) si (6) coroborat cu a art.486 alin.(2) si art.491 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, precum si art.I pct.215 si pct.216 din Legea nr.296/2020 pentru modificarea si completarea Codului Fiscal.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1) , alin. (2) lit.„b”, alin.(4) lit.”c”art. 196 alin. (1) lit. ”a”, art.139 alin.(3) lit.”c ” si art. 200 din OUG nr. 57/2019 – Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se aproba modificarea Cap.III al Anexei nr.1 a HCL nr.35/2023, acesta urmand a avea continutul prevazut in Anexa nr.1 a prezentului proiect de hotarare.

(2) Impozitul pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, stabilit conform aliniatului precedent, se datoreaza incepand cu data de 01.01.2024.

Art. 2. Primarul comunei Dârlos, prin compartimentul contabilitate, buget finante, taxe si impozite locale din subordine, in colaborare cu celelalte compartimente functionale responsabile, va asigura ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari, cu respectarea dispozitiilor din actele normative in materie.

Art.4. Secretarul general al comunei are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului comunei, Instituției Prefectului Județului Sibiu, și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet <https://www.primariadarlos.ro>.

Adoptată în Dârlos la data de 19.10.2023

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL
Prostean Florin Vasile

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL COMUNĂ
Aldea Ioana Otilia

Adoptată în ședința ordinară din data de 19.10.2023 cu un nr. 13 voturi „pentru”, 0 voturi „împotriva”,0 ”abțineri din cei 13 consilieri prezenți din totalul de 13 aflați în funcție.

JUDETUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL DARLOS

Anexa 1 la HCL nr. 67/2023

CAPITOLUL III: Impozitul pe mijloacele de transport

A. Calculul impozitului (conform art. 470 Legea nr. 227/2015 - Codul fiscal)

(1) Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

(2) în cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor,

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tractiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta) anul 2024		Nivelurile propuse pe indexate cu rata inflației de 13.8%
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	10
2	Motociclete, tricicliuri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	11
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv	25
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv	96
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv	195
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	386
7	Autobuze, autocare, microbuze	32
8	Alte vehicule cu tractiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	39
9	Tractoare înmatriculate	25
II. Vehicule înregistrate		
1	Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei/200 cm ³
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	5
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	7

2	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	137
---	---	-----

(3) In cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minimum 50%, conform hotărârii consiliului local.

(4) in cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(5 Sumele prevazute in tabelul prevazut la art.470 alin.(5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri dupa cum urmeaza:

		nivelurile finale indexate cu valoarea euro de la 02.10.2023 aplicate cu 01.01.2024	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			
I	2 axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154,178
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154,178	427,721
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	427,721	601,793
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	601,793	1362,739
	5 Masa de cel puțin 18 tone		
II	3 axe		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154,178	268,569
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	268,569	552,058
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552,058	716,184
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716,184	1104,117
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104,117	1715,857
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104,117	1715,857
	7 Masa de cel puțin 26 tone		

III	4 axe		
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716,184	726,131
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726,131	1133,958
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1133,958	1800,407
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1800,407	2670,769
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1800,407	2670,769
6	Masa de cel puțin 32 tone		

(6 Sumele prevazute in tabelul prevazut la art.470 alin.(5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

		nivelurile finale indexate cu valoarea euro de la 02.10.2023 aplicate cu 01.01.2024	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		
I	2+1 axe		
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	69,629
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69,629	159,152
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159,152	373,012
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373,012	482,429
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482,429	870,362
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870,362	1526,864
9	Masa de cel puțin 28 tone		

II	2+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149,205	348,145
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348,145	571,952
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	571,952	840,521
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	840,521	1014,594
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1014,594	1666,122
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1666,122	2312,677
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2312,677	3511,291
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2312,677	3511,291
	9	Masa de cel puțin 38 tone		
III	2+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	180,195	2561,352
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2561,352	3481,45
	3	Masa de cel puțin 40 tone		
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1626,334	2257,969
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2257,969	3123,358
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3123,358	4620,381
	4	Masa de cel puțin 44 tone		
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925,071	1119,037
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119,037	1671,096
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1671,096	2660,822
	4	Masa de cel puțin 44 tone	0	0

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL
Prostean Florin Vasile

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL COMUNĂ
Aldea Ioana Otilia

